

Wnioskowana droga to droga równoległa na południe od ulicy Mościckiego na osiedlu Azoty

Służebność drogi.

Droga zapewnia dojazd do garaży w zabudowie szeregowej o numerach działki-nieruchomości:

28/9, 28/109, 28/108, 28/6.

Droga zapewnia dojazd do posesji od strony ogródków działkowych wszystkim mieszkańcom ulicy Mościckiego. Często mieszkańcy tej ulicy od strony ogródków działkowych też posiadają podjazdy, wiaty czy nawet garaże, co mogłoby by spowodować więcej miejsca na samej ulicy Mościckiego. Dla większości mieszkańców ulicy Mościckiego jest to jedyna droga dostawy do posesji większych gabarytów, materiałów budowlanych czy innych użytkowych.

Stan drogi.

W porze deszczowej - wiosennej lub jesiennej jako droga gruntowa rozmaka i dojeżdża się dosłownie w błocie, nie mówiąc o dojściu pieszym.

Sposób utwardzenia drogi powinien być wykonany po audycie zorganizowanym przez Radę Osiedla dla zainteresowanych, a ostateczna technologia utwardzenia podjęta po takim audycie.

Sugerowana przeze mnie metoda to utwardzenie kruszywem w technologii wykorytowanie, wypiaskowanie spodu pod umieszczenie geowłókniny. Zasyp warstwą kruszywa o większej frakcji jako podbudowa, ubijanie (15-20cm), Na wierzch zasyp warstwą o małej frakcji- sugerowany kliniec granitowy (gr. 5cm).

Opcjonalnym wykonaniem może być droga wybrukowana.

Długość drogi to do 270m przy połączeniu od wjazdu między zabudową garażową oznaczoną jako 28/119(od ulicy Mościckiego) do połączenia z drogą główną Azoty-miasto. Sam podjazd 28/119 może być wykonany w innym zadaniu w bruku.(opcja)

Szerokość wykonania drogi musiałaby spełniać minimum określane przepisami, ale uwzględniać wymijanie się 2 aut osobowych, czyli minimum 4m.

Koszty.

Nie jestem branżystą budowlanym, dlatego wspominałem o audycie, być może to zadanie nie kwalifikuje się pod budżet obywatelski lub kwalifikuje do etapowej realizacji.

Sam robocizna techniczna szacuje się od 150zł za 1/m² w tej technologii (wykonanie + materiały). Zakładam, że dochodziłyby koszty badania, geodezji, projektu, pozwoleń na budowę itp. Opcja

dodatkowa : wyjazd na ulice główną jeśli to możliwe. Ze względu na limit w budżecie obywatelskim na osiedle Azoty to zadanie nie kwalifikuje się do zgłoszenia, ale powinno zaistnieć do rozwiązania może w inny sposób.